

Sfera NSL 80 (gebaut von 1990 bis 1995)

Motordaten:

Hubraum:	80ccm
Leistung (PS)	7,5
Gemischeinlass:	Membran
Schmierung:	Getrennt
Schaltung:	Automatik
Startmöglichkeiten:	Elektrisch (250 Watt) / Mechanisch (Kickstarter)
Zündung:	CDI / Schwungrad
Batterie:	12V / 5Ah
Kraftübertragung:	Variomatik -> Keilriemen -> Fliehkraftkupplung -> Getriebe
Getriebe:	Zahnrad
Übersetzung:	23,1-7,67
Membran:	Stahl

Vergaserdaten:

Hersteller:	Dellorto
Typ:	PHVA 17,5
Hauptdüse:	65
Nebendüse:	34
Chokedüse:	50
Nadeltyp:	A7 mittlere Kerbe (sind 5)

Fahrwerksdaten:

Rahmen:	Stahl,- Zentralrohrrahmen
Bremsen:	
Hinten:	110er Trommel
Vorne:	110er Trommel
Radmaterial:	Leichtmetall (Alluguss)
Bereifung vorn:	90/90-10
Bereifung hinten:	100/80-10 bzw wahlweise 90/80-10

Allgemeine Fahrzeugdaten:

Höchstgeschwindigkeit:	80km/h
Kraftstoff:	Benzin (Super)
Öl:	2T
Reichweite:	120km
Tankinhalt:	6,5l
Öltankinhalt:	1,5l
Verbrauch (Durchschnitt)	4,5L auf 100km

Elektrik:

Fahrtlicht:	35/35W
Standlicht:	(nicht bei der NSL verbaut)
Rück-, Bremslicht	5/21W
Blinker:	10W
Kontrolllampen Tacho	1,2W
Sicherung	7,5A

Div. Füllmengen

Getriebeöl:	70ml 80W-90
Bremsflüssigkeit:	Keine (Trommelbremse)
Luftdruck lt Handbuch)	
Hinten:	1,7 bar
Vorne:	1,2 bar