

Vespa PX

Die **Vespa PX** ist ein von 1977 bis 2016 gebauter **Motorroller** des **italienischen** Herstellers **Piaggio**.



Vespa P 200 E (1981)

Modellgeschichte



Vespa PX 125 E

Die Vespa PX wurde 1977 in Mailand in der *nuova linea* (neuen Linie) präsentiert, wobei auch die bewährte Technik verbessert wurde. Mit zwei Trommelbremsen, einem Einzylinder-Motor und einem Chassis aus Stahlblech setzt sie zwar die Tradition des Hauses fort, bekam aber eine neu entwickelte Vorderradaufhängung und eine überarbeitete Hinterradaufhängung für mehr Fahrstabilität. Die allerersten PX-Modelle hatten noch keine Blinker. Zunächst wurde sie als *Vespa P 125 X* und als *Vespa P 200 E* mit einer elektronischen Zündung (*E* für *Elettronica*) vertrieben und 1978 auch als *Vespa P 150 X*^[1], wobei diese Modelle ursprünglich als *Vespa P* bezeichnet wurden.

Diese elektronische Zündung wurde 1981 im Rahmen der Modellpflege auch bei den neuen Modellen *Vespa PX 125* und *Vespa PX 150 E* eingeführt. 1982 wird auch die *Vespa P 200 E* in *Vespa PX 200 E* umbenannt. Weitere Modellpflegemaßnahmen bringt 1983 die als Arcobaleno (und außerhalb Italiens als Lusso) bezeichnete Serie, wobei neben geringen optischen auch technische Neuerungen wie Getrenntschmierung und eine Tankanzeige eingeführt wurden. Seit 1981 wird die *Vespa P 80 X* (bzw. *Vespa PX 80*) angeboten^[2]. Die Modelle der Arcobaleno/Lusso-Serie gibt es wahlweise auch mit elektrischem Starter, was sich an Bezeichnungen wie *Vespa PX 200 E Elestart* verdeutlicht.

Einen sportlichen Ableger gibt mit der [Vespa 125 T5 Pole Position](#), deren Motor über fünf Überstromkanäle verfügt (daher der Name T5), wobei zugleich auch das äußere Erscheinungsbild geändert wurde. Der mit 12 PS sehr leistungsfähige T5-Motor wird ab 1992 auch in der *Vespa PX 125 T5 Classic* mit dem bekannten PX-Design angeboten.



Vespa PX 200 Millennium (2003)

In Italien wurde die Vespa PX zwischen 1988 und 1994 nicht vermarktet, auf Auslandsmärkten war sie aber weiterhin ein fixer Bestandteil. Gleichzeitig mit Modellpflfegemaßnahmen kam sie aber 1994 wieder ins inländische Angebot und zum 50. Jahrestag der Vespa wurde sie mit optischen Änderungen auch als *Classic* vermarktet. Mit einer gründlichen Überarbeitung zum 20-jährigen Modelljubiläum 1998 wurden vorne Scheibenbremse eingeführt, 1999 bekam sie einen unregelmäßig [Katalysator](#) und 2001 wurden der Scheinwerfer, Rücklicht, Tacho, Kaskade und die Blinker modifiziert.

Im Jahr 2008 wurde die Produktion eingestellt und die letzten Modelle als *Ultima Serie* in einer limitierten Auflage von 1000 Stück (mit Windschild, einem verchromten Gepäckträger hinten, Chromfelgen mit Weißwandreifen) verkauft. Dennoch kehrte die Vespa PX 2011 in fast unveränderter Form zurück: Einzig die mit 125 und 150 cm³ erhältlichen Motoren wurden an die für Neuzulassungen mittlerweile vorgeschriebene Abgasnorm [Euro 3](#) angepasst. Hintergrund dieser Wiederauferstehung war wohl der große Erfolg des mit der PX baugleichen und nach Europa importierten Lizenzbaus des indischen Unternehmens [LML](#) ("[LML Star 125](#)").

Mit Einführung der Euro 4 Abgasnorm für Zweiräder zum 1. Januar 2017 hat Piaggio die Baureihe PX 125 und PX 150 Ende 2016 auslaufen lassen. Bereits in die Schweiz importierte Fahrzeuge konnten bis September 2017 über den Importeur Ofrag gekauft werden.^{[3][4]}

Modellübersicht

Alle Modelle verfügen über eine selbsttragende Stahlblechkarosserie, einen 1-Zylinder-2-Takt-Motor mit Gebläsekühlung, eine Mehrscheibenkupplung, über ein handgeschaltetes Vierganggetriebe mit Ziehkeilschaltung und über einen Kickstarter. Das Fahrwerk mit den 10-Zoll-Rädern besteht vorne aus einer gezogenen [Kurzschwinge](#) mit hydraulisch gedämpftem Federbein und hinten aus einer [Triebsatzschwinge](#) mit einem hydraulisch gedämpften Federbein.

Technische Daten

	P 125 X	P 150 X PX 150 E ¹	P 200 E PX 200 E ¹	PX 80 E	PX 125 E	PX 125 T5	PX 200 E GS	I
Bauzeit	1977– 1981	1978– 1997	1977– 1997	1981– 1992	1982– 1997	1986– 1999	1987– 1998	1
Präfix der Rahmennummer	VNX1T	VLX1T	VSX1T	V8X1T	VNX2T	VNX5T	VSX1T	Z.
Präfix der Motornummer								
Motorbauart	luftgekühlter Einzylinder							
Hubraum	123 cm ³	150 cm ³	198 cm ³	79 cm ³	123 cm ³	123 cm ³	198 cm ³	
Bohrung × Hub (mm)	52,5 × 57	57,8 × 57	66,5 × 57	46 × 48	52,5 × 57	55 × 52	66,5 × 57	
max. Leistung in kW (PS) bei 1/min	5,75 kW (8 PS) 5600	6,7 kW (9 PS) 6000	7,35 kW (10 PS) 5000	5 kW (7 PS) 6000	6,3 kW (8,6 PS) 6000	9 kW (12 PS) 6500	9 kW (12 PS) 5700	
max. Drehmoment in Nm bei 1/min						12,4 4800		
Getriebe	Viergang-Schaltg							
Höchstgeschwindigkeit	86 km/h	90 km/h	95 km/h	77 km/h	89 km/h	100 km/h	105 km/h	
Tankinhalt	8 l (davon 2,5 l R							
Abgasnorm								

¹ Bezeichnung der Arcobaleno bzw. Lusso-Modelle (von 1983 bis 1997). Die Technik ist mit den seit 1977 gebauten Fahrzeugen weitgehend identisch.

Galerie



Vespa PX 125 E



Vespa P 200 E (1980)



Handsuhfach der PX



Radaufhängung der PX



Vespa PX 125 (Sonderfarbe 2013, Silber Dolomiti)

Siehe auch

- [Vespa P 200 E](#)
- [Vespa PK](#)
- [Vespa T5](#)

Einzelnachweise

1. [Vespa P125X, P150X & P200E Factory Repair Book \(http://www.scooterhelp.com/serial/service.VNX1T.VSX1T.html\)](http://www.scooterhelp.com/serial/service.VNX1T.VSX1T.html)
2. [Vespa P 80 X, Moped-Museum von Frank Stegemann \(http://www.moped-museum.de/vespa/vespa-p80x.htm\)](http://www.moped-museum.de/vespa/vespa-p80x.htm)
3. [Modelle. \(http://www.vespa.ch/de/modelle/px-125-66/#/uebersicht\)](http://www.vespa.ch/de/modelle/px-125-66/#/uebersicht) OFRAG Vertriebsgesellschaft, abgerufen am 6. September 2017. (Mit Abrufdatum September 2017 wurde die PX 125 noch angeboten, im Oktober 2017 wurde das entfernt.)
4. [La célèbre Vespa PX fait elle aussi partie des victimes d'Euro 4. \(http://www.actumoto.ch/2016/08/18/celebre-vespa-px-partie-victimes-deuro-4/\)](http://www.actumoto.ch/2016/08/18/celebre-vespa-px-partie-victimes-deuro-4/) In: *Actu Moto*. 18. August 2016, abgerufen am 6. September 2017 (schweizer Französisch).

Weblinks

- <http://www.vespa.de/>
- <http://www.vespa.at/>
- <http://www.vespa.ch/>

Modelle von Vespa

Wideframe: [Vespa 98](#) | [Vespa 125](#) | [Vespa 150 GS](#)

Smallframe: [Vespa 50](#) | [Vespa 90](#) | [Vespa 125 Primavera](#) | [Vespa 125 ET3](#) | [Vespa PK](#)

Largeframe: [Vespa 125 \(1957\)](#) | [Vespa 150](#) | [150 Sprint](#) | [160 GS](#) | [180 Rally](#) | [200 Rally](#) | [125 GT](#) | [PX](#) | [T5](#) | [Cosa](#)

Automatik: [Vespa ET](#) | [Vespa GTS](#) | [Vespa LX](#) | [Vespa 946](#) | [Vespa Primavera](#)

Motoren: [Hi-PER 2](#) | [Hi-PER 4](#) | [Leader](#) | [Quasar](#) | [Lem](#) | [iGet](#)
