Tacho umbau auf LED Beleuchtung

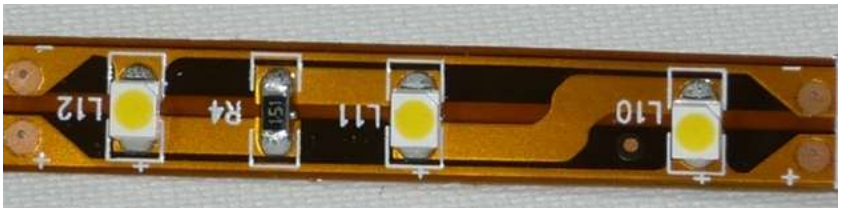
Hi zusammen,

also dann will ich euch mal den Gefallen tun und es euch aufschreiben. Natürlich auch mit Bildern damit man es Versteht und auch selber zu Hause nachbauen kann. Dazu habe ich mich im Forum umgeschaut da ich nicht alle Bilder selber gemacht habe, ich hoffe das ist ok @DJABC

Fangen wir mal an.

Schritt 0: ***Das Material***

- 25cm SMD Flex Streifen Ebay Artikelnummer: 320548728795



- 50cm dünnes Lautsprecher Kabel

- Lötkolben

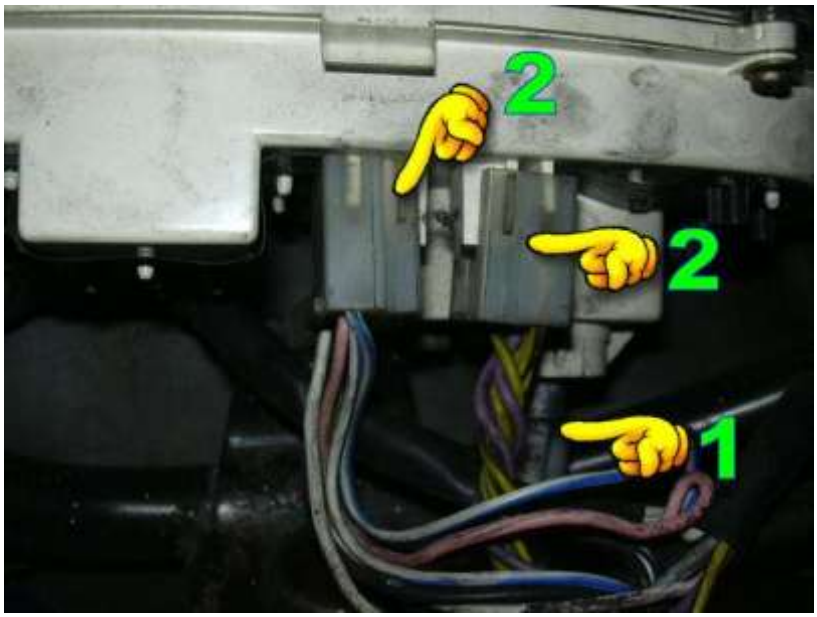
- Lötzinn

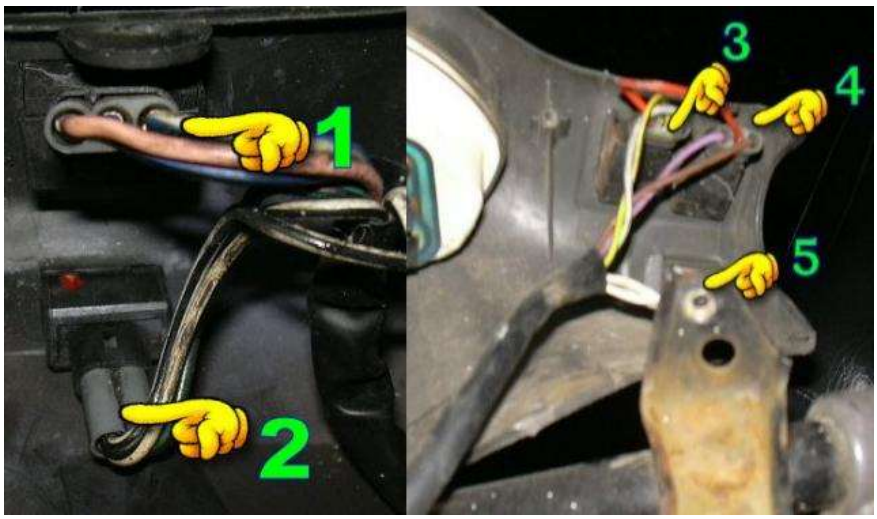
- Flussmittel

Schritt 1: ***Der Ausbau***

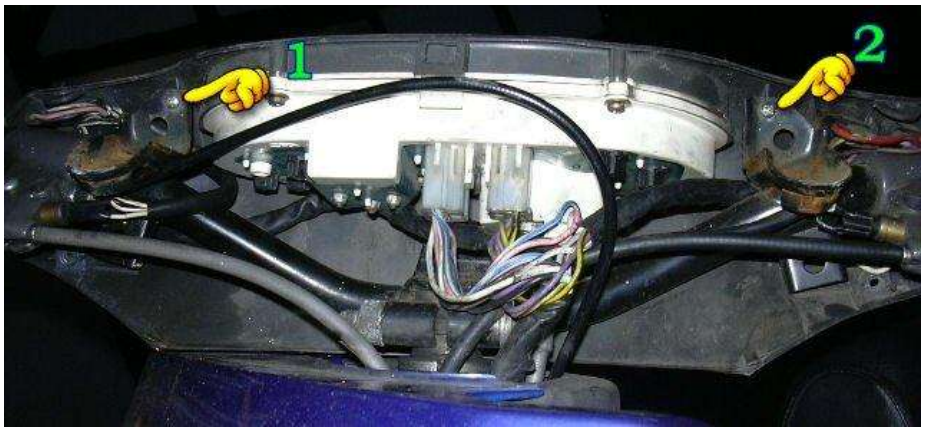
- Spiegel abbauen
- Lenkerverkleidung abschrauben (3Schrauben)

- Tachowelle und Stecker vom Tacho Lösen

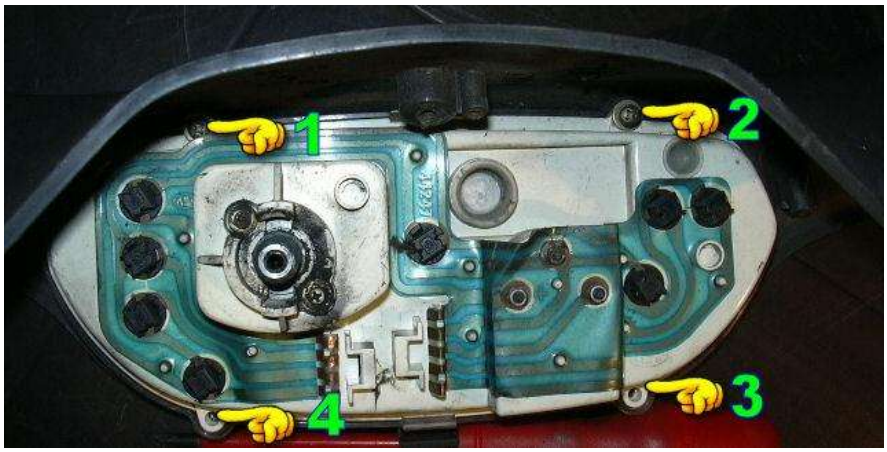




- Tachoverkleidung abschrauben (3 Schrauben)



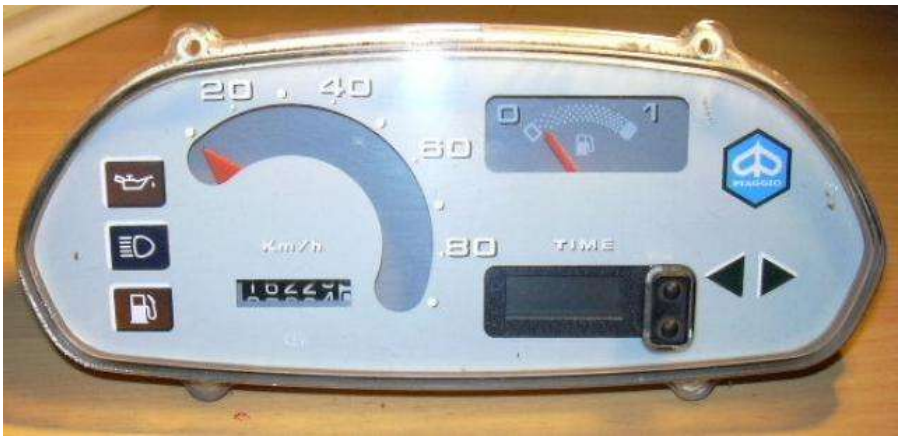
- Tacho aus der Verkleidung nehmen und dazu 4 Schrauben Lösen



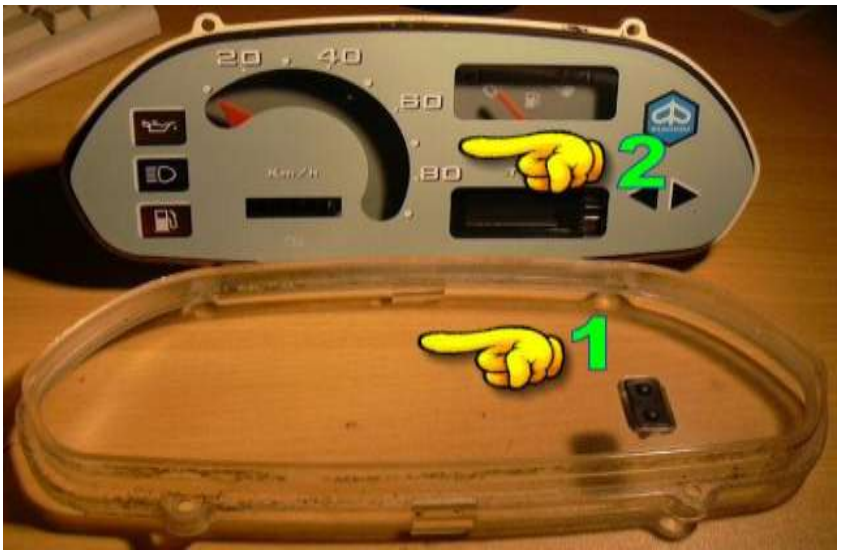
- Dann den Tacho Vorsichtig heraus Drücken bis ihr in in der Hand habt

Schritt 2: ***Die Zerlegung***

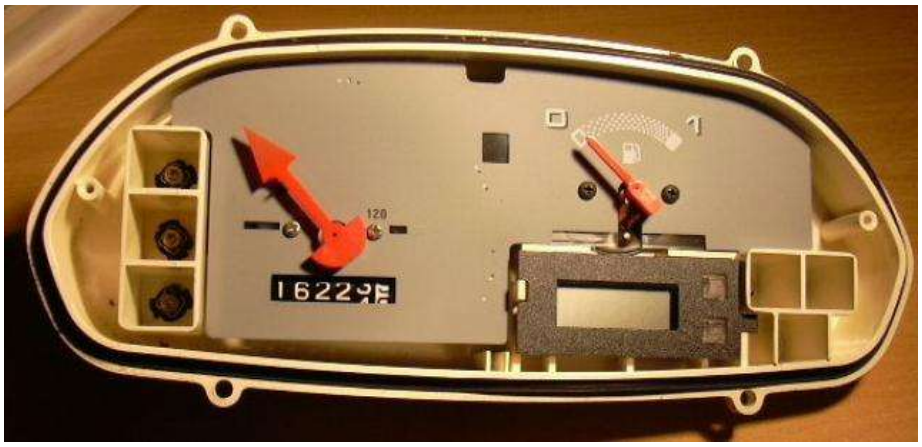
- Ihr nehmt euch euren Tacho in die Hand



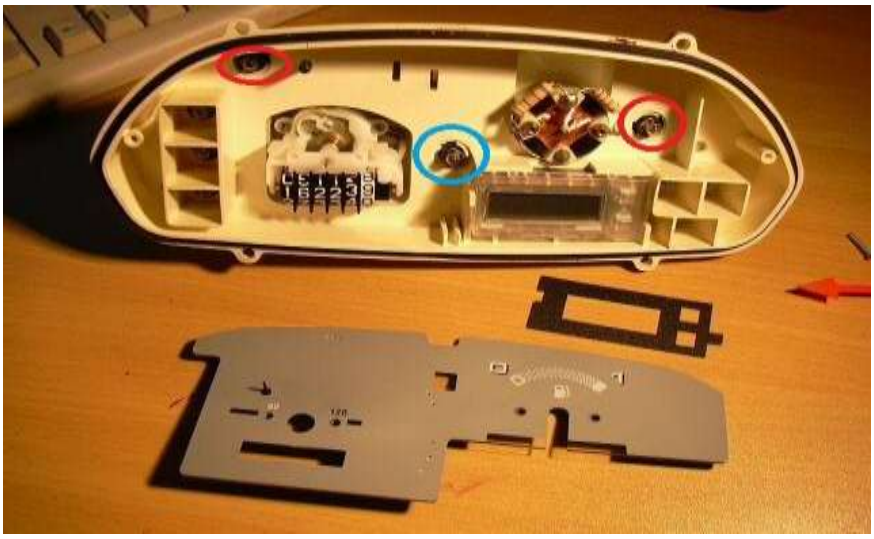
und da seht ihr das die Plastik scheibe mittels 2 klammern gehalten wird, die beiden Klammern vorsichtig nach außen drücken und nach ob weg ziehen. Wenn Ihr das geschafft habt habt ihr euren Tacho so vor euch liegen.



- So nun geht es weiter indem ihr einfach das Tachoblatt einfach von dem Tacho runter nimmt. Das Blatt ist mit kleinen Plastik Nippeln befestigt, sollten aber heile werden sind nur gesteckt. Dann sieht der Tacho so aus:



- Nun habt ihr den Tacho fast Nackig und die Kabel der SMD Beleuchtung müssen ja auch noch raus führen damit man sie anschließen kann. Es wird 2 Ausgänge geben da nicht wirklich platz für die Kabel ist. Jetzt könnt ihr die 3 Originalen Birnen mit der Fassung aus dem Tacho schrauben (eine Rechts, Links und in der Mitte (Blau)) Das 15cm lange SMD band wird auf der Rechten Seite unterhalb der Tankanzeige raus gehen (Rot). Und das 10cm Lange SMD band wird Links durch das Originale Loch der Beleuchtung raus gehen (Rot).

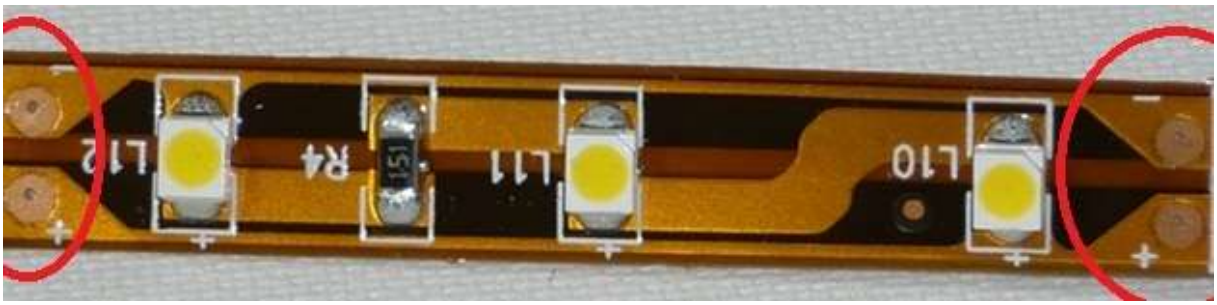


Das ist zwar ein wenig Fummelig aber es geht.

Schritt 3: ***Der LED Einbau***

- Als aller erstes solltet Ihr die Kanten bzw den Rahmen innen von dem Tacho sauber und Fettfrei machen damit der SMD streifen hält.

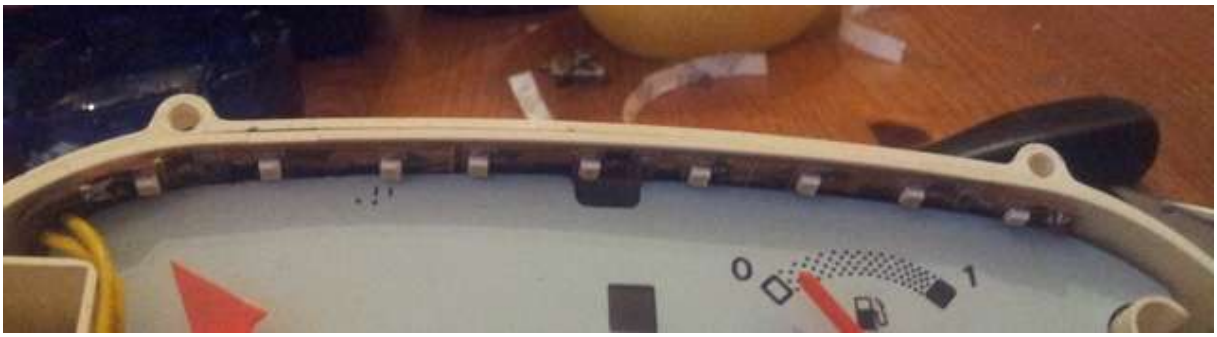
- Dann nehmt ihr euch 15cm SMD streifen (wenn die 25cm an einem Stück sind dann könnt ihr es immer nach 5cm oder 3 SMD´s trennen. einfach mit der Schere auf dem vorgezeichneten Strich durch schneiden und alles ist gut) also 9SMD´s und am Anfang und am ende seht ihr zwei gegenüberliegende Punkte dort steht dann auch wo Plus (+) und wo Minus (-) ist



Dort müsst ihr euer ca. 20cm Langes Kabel anlöten. Eine Leitung auf Plus (+) und eine logischerweise auf Minus (-)

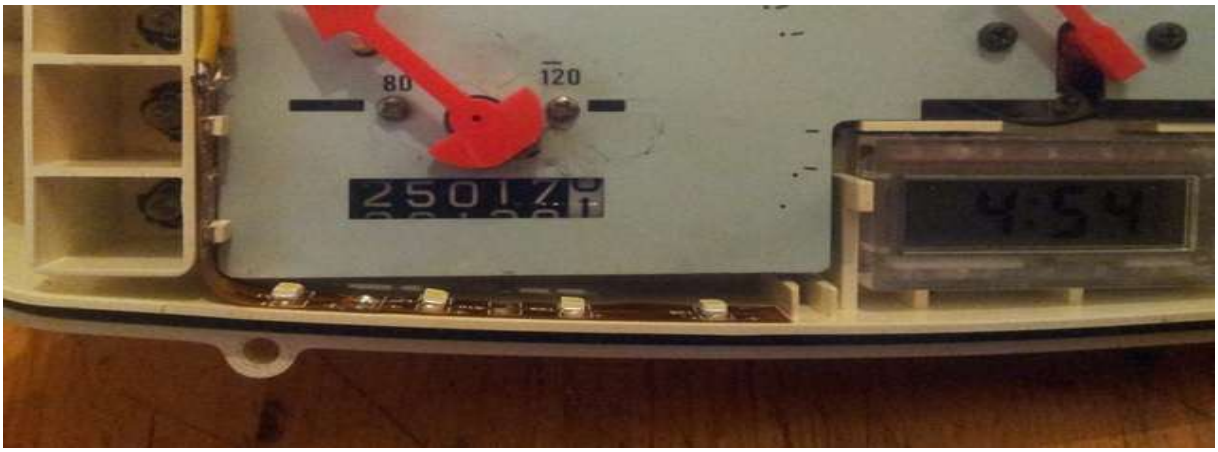
- Wenn Ihr das alles habt ist schon einmal gut. Dann zieht ihr hinten auf der Rückseite von der Klebe leiste den Schutz ab damit ihr die SMD leiste verkleben könnt ab. So nun müsste vorsichtig vorgehen da ihr maximal 2 versuche habt.

Ihr nehmt eure Leiste in die Hand un setzt sie mit der Seite wo die kabel dran sind kurz hinter die 1 der Tankanzeige, so das die SMD die auf der leiste sind praktisch auf dem Zifferblatt aufliegen und bündig mit der Kante abschließen. Wenn das alles geklappt hat und alles sitzt muss das Kabel an der Seite lang geführt werden und dann durch das Originale Birnen Loch nach draußen geführt werden.



Achtung nicht wundern das es bei mir links raus geht ich hatte es geteilt gehabt da es halt das erste mal war nun weiß ich es besser und kann ein teil bleiben.

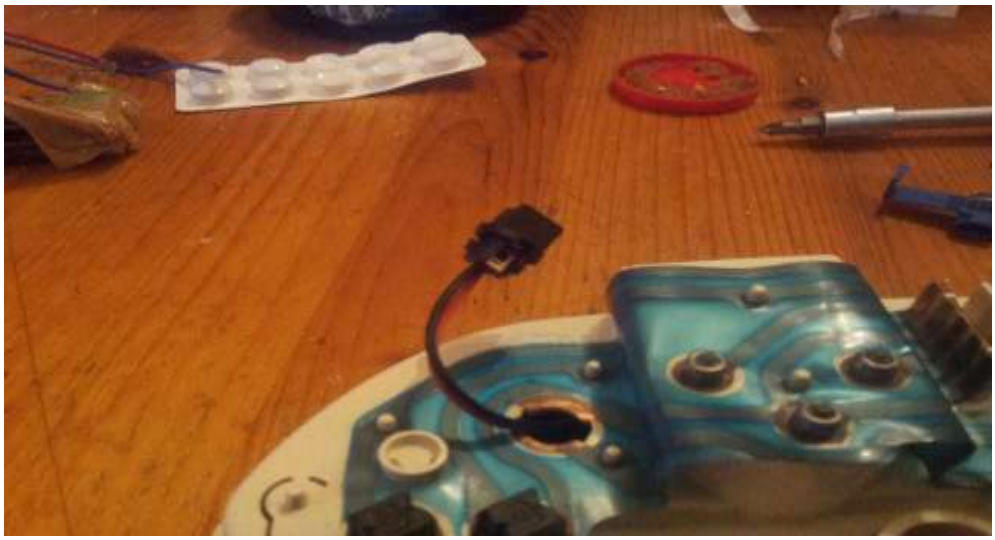
- Jetzt geht es an das andere Band. Ihr nehmt euch diesmal den Streifen mit den 6 SMD´s und Lötet dort auf einer Seite das Kabel dran so wie Ihr es schon bei dem anderen Streifen gemacht habt. Ihn nehmt den Streifen und zieht wieder die Folie ab und setzt ihn mit der Seite wo kein Kabel ist an den Steck der unterhabt der Km Zählers ist bündig dran und geht dann um die Ecke (hier auch bündig am Rand bleiben). Der Streifen darf nicht über die kante gehen wie bei dem anderen auch. So wenn dann alles sitzt müsst ihr wieder das Kabel durch das Loch der Originalen Tachobeleuchtung ziehen nach draußen.



Schritt 4: ***Der Anschluss***

Der Linke und Rechte Streifen:

- Ihr habt ja die Originale Fassung von der Tachobeleuchtung wo ihr das Kabel durch gezogen habt. Diese Fassung nehmt ihr euch jetzt zu Brust und holt de Birne da raus und anschließend hebelt die Kontakt da raus. Einfach mit einem kleinen Gegenstand in das kleine loch und raus ziehen. Dann nehmt ich euch diese kleine Kontakte vor schaut wo am Kontakt oben ist. Sprich da wo ihr mit einem kleinen Gegenstand rein gegangen seit um ihn raus zu holen. Hier habt davon 2 Stück in einer Fassung und müsst jeweils ein Kabel an einen Kontakt Löten, welche wohin spielt keine rolle. Wenn ihr das habt dann nimmt ihr die Kontakte und steckt sie wieder in die Fassung (wenn beide Kontakte wieder in der Fassung sind sollten sie sich nicht berühren). Anschließend sieht das dann so aus



Dann das Kabel zurück in das Loch schieben und die Fassung auf die Platine eindrehen. Auf der linken Seite sieht das dann so aus

und sollte das kabel länger sein oder ihr habt ein wenig zu dickes bekommen und könnt es nicht zurück in den Tacho schieben einfach den anderen Originalen Birnen Steckplatz in der Mitte benutzen. Wenn ihr nun euren Tacho wieder zusammen baut in umgekehrter reihenfolge um ihn am Roller zu testen und der Tacho nicht leuchtet dann nehmt die Fassungen raus und dreht sie einmal und wieder rein drehen, dann sollten sie Funktionieren.

Schritt 5: *Das Ergebnis*

Und so sollte dann das Ergebnis aussehen wenn ihr es richtig gemacht habt

20
40
60
80
km/h
25017
TIME

20
40
60
80
km/h
TIME

Und wenn Ihr nun noch mehr Strom sparen wollt dann schaut HIER mal rein

Ich hoffe es für alle Verständlich wie ich das hier dargestellt habe. Ich habe das nur für mich gemacht und übernehme bei Schäden keine Haftung oder sonstiges.

Lg euer Kalle